

TRẦN DẦU: Đánh giá và Phục hồi(xây dựng lại)

Theo Đạo luật về Ô nhiễm Dầu năm 1990, cuộc Định giá Thiệt hại Tài nguyên Thiên nhiên là một quy trình pháp lý nhằm xác định loại và số lượng cần phục hồi để bồi thường cho người dân về thiệt hại đối với tài nguyên thiên nhiên do sự cố tràn dầu.

Những Dữ kiện Chính

- *Vai trò của NOAA?* NOAA là một cơ quan được ủy thác hàng đầu của liên bang để bảo vệ và phục hồi (xây dựng lại) tài nguyên thiên nhiên vùng biển và duyên hải, bao gồm cả cá biển và cá di trú, những loài bị đe dọa, động vật biển và môi trường sống của chúng.
- *Có Bao nhiêu Vụ Tràn dầu?* NOAA ứng phó với cũng nhiều như 150 vụ tràn dầu mỗi năm.
- *Thành công Trước đây?* Khi ứng phó với những vụ tràn dầu, NOAA đã phục hồi (xây dựng lại) hàng ngàn hecta môi trường sống ở bờ biển trong suốt 18 năm qua.
- *Ai Được Hưởng Lợi?* Việc phục hồi (xây dựng lại) các khu vực đầm lầy, đá ngầm san hô và sò tôm cua, bãi biển và sông có lợi cho các cộng đồng duyên hải sống dựa vào nghề đánh cá mạnh mẽ và đời sống hoang dã phát triển mạnh để giải trí, du lịch và thực phẩm.

Chúng ta Làm Như thế nào

NOAA làm việc một cách hợp tác với các cơ quan được ủy thác khác về tài nguyên thiên nhiên và khi có thể, thì làm việc với các bên chịu trách nhiệm trong việc gây ra ô nhiễm. Quy trình đánh giá thiệt hại này đẩy mạnh sự đánh giá và phục hồi (xây dựng lại) có hiệu quả về chi phí – có lợi cho người dân, các bên chịu trách nhiệm, và môi trường.



Sau Sự cố Tràn Dầu: Điều gì Xảy ra Tiếp theo?

Trong và sau vụ tràn dầu, có ba thành phần chính để phục hồi (xây dựng lại) những khu vực bị ảnh hưởng:

- *Đánh giá Sơ bộ:* Xác định xem liệu tổn hại đối với nguồn tài nguyên thiên nhiên có xảy ra hay không. Công việc bao gồm cả thu thập dữ liệu nhạy cảm về thời gian, xem xét tài liệu khoa học về dầu và ảnh hưởng của dầu đối với các nguồn tài nguyên duyên hải, và xác định phạm vi và mức độ nghiêm trọng của tổn hại.
- *Đánh giá về Thiệt hại và Lập Kế hoạch:* Những nghiên cứu khoa học và kinh tế đánh giá và định lượng các tổn hại và mất mát về lợi ích. Xây dựng một kế hoạch phục hồi(xây dựng lại) để xác định các dự án phục hồi (xây dựng lại).
- *Phục hồi (xây dựng lại):* Làm việc với công chúng và bên chịu trách nhiệm nhằm lựa chọn, thực hiện và giám sát các dự án phục hồi (xây dựng lại). Các bên chịu trách nhiệm sẽ thanh toán chi phí đánh giá và phục hồi (xây dựng lại).



Năm Vụ Tràn dầu Đáng chú ý trong những Năm Gần đây

- *Giàn khoan Dầu mỏ Deepwater Horizon MC252 của Anh, tiểu bang Louisiana:* Vào Ngày Trái Đất, ngày 22 Tháng Tư, năm 2010, một giàn khoan dầu ở Vịnh Mễ-Tây-Cơ đã chìm sau khi chịu thiệt hại từ một vụ nổ và cháy trước đó hai ngày. Hàng triệu ga-lông dầu đã bị rò rỉ từ giếng dầu khoảng 1 dặm bên dưới mặt biển. Đã bắt đầu có những đánh giá sơ bộ, tuy nhiên việc ứng phó vẫn đang được tiến hành. Có thể là phải mất nhiều tháng hay nhiều năm trước khi chúng ta có thể biết được toàn bộ phạm vi của những thiệt hại này. Tuy nhiên, một số hành động phục hồi (xây dựng lại) sẽ có thể diễn ra trong thời gian ngắn nhằm đẩy mạnh việc phục hồi (xây dựng lại) những thiệt hại về nguồn tài nguyên được biết đến, trong khi những hành động phục hồi (xây dựng lại) khác chỉ có thể được thực hiện khi đã cân nhắc toàn bộ những mất mát về các nguồn tài nguyên thiên nhiên và đã lựa chọn những phương án phục hồi (xây dựng lại) phù hợp. NOAA quan tâm đến những tác động hiện tại và dài hạn đối với cá, sò tôm cua, động vật biển, rùa, chim, và những nguồn tài nguyên nhạy cảm khác cũng như môi trường sống của chúng, bao gồm cả những vùng đầm lầy, bãi biển, bãi lầy, trầm tích đáy, san hô, và mạch nước.
- *Sà lan DM932 và tàu Tintomara, tiểu bang Louisiana:* Vào tháng 7/2008, con tàu chở hóa chất Tintomara đã va chạm với sà lan DM932 của Hãng Vận tải Thương mại Hoa Kỳ gần trung tâm thành phố New Orleans, gây ra vụ tràn 270,000 ga-lông dầu. Đã mất vài tháng để dọn sạch sự cố này.
- *Cosco Busan, tiểu bang California:* Vào tháng 11/2007, con tàu chở hàng M/V Cosco Busan đã đâm vào Cầu Vịnh San Francisco-Oakland tại Vịnh San Francisco và rạch một vết rách rộng ở thân tàu, và 53,000 ga-lông dầu nhiên liệu đã bị tràn xuống nước. Dầu đã lan dọc nhiều dặm của bờ biển nhạy cảm, bao gồm cả các bãi biển, môi trường sống liên triều nhiều đá, vũng ven biển và vùng đầm lầy.
- *Tràn dầu Athos, tiểu bang Delaware, New Jersey và Pennsylvania:* Vào tháng 11/2004, tàu M/T Athos I đã đâm vào một mỏ neo chìm lớn trong khi đang chuẩn bị cập cảng tại một nhà máy lọc dầu ở Paulsboro, tiểu bang New Jersey. Mỏ neo đã đâm thủng đáy tàu làm chảy ra gần 265,000 ga-lông dầu thô xuống Sông Delaware và các nhánh sông gần đó. Những tổn hại đang được đánh giá. Đơn khiếu nại đã được trình lên Trung tâm Quỹ Ô nhiễm Quốc gia để phân xử.
- *Chalk Point, tiểu bang Maryland:* Vào ngày 07 Tháng Tư, năm 2000, đã phát hiện một vết nứt ở đường ống ngầm chuyên cung cấp dầu cho trạm phát điện Chalk Point thuộc Công ty Điện Potomac tại Aquasco, tiểu bang Maryland. Gần 140,000 ga-lông dầu thô đã bị tràn xuống Nhánh Sông Swanson, và kết quả là khoảng 40 dặm của các nhánh sông ở hạ nguồn và bờ biển nhạy cảm về môi trường đã bị lan dầu. Vụ việc này đã được giải quyết vào năm 2002, và các cơ quan được ủy thác đã tiến hành một loạt các dự án phục hồi (xây dựng lại) nhằm giải quyết các vấn đề cho nguồn tài nguyên thiên nhiên và những tổn hại về mất mát lợi ích liên quan với vết nứt đường ống nhiên liệu.



Một lỗ thủng trên con tàu chở hàng Cosco Busan đã làm tràn 53,000 ga-lông dầu tại Vịnh San Francisco vào năm 2007.

