

Dự Thảo Kế Hoạch Khôi Phục Sớm- Giai Đoạn 1



Tháng 4 năm 2012

DỰ ÁN XÂY DỰNG VÀ NÂNG CẤP CẦU TÀU Ở FLORIDA

GIỚI THIỆU CHUNG VỀ DỰ ÁN

Dự án khôi phục sớm này sẽ thực hiện sửa chữa cầu cảng hiện có ở Vịnh Pensacola (Cầu Tàu Công Cộng Ở Navy Point Park N30-22,8'/W087-16,9') và xây dựng một cầu tàu mới ở Vịnh Pensacola (Cầu Tàu Công Cộng ở Mahogany Mill N30-23.9'/W087-14.9'). Dự án cũng thực hiện sửa chữa và nâng cấp một cầu tàu hiện có ở Vịnh Perdido (Cầu Tàu Công Cộng ở Galvez Landing N30-18.8'/W087-26.5') và xây dựng một cầu tàu mới ở Vịnh Perdido (Cầu Tàu Công Cộng ở Perdido N30-1.4'/W087-26.7'). Sau cùng, sẽ lắp đặt các buồng cung cấp thông tin cho du khách nhằm giáo dục về môi trường cho những người đi tàu về chất lượng nước và các hoạt động sử dụng thủy sản và cửa sông một cách bền vững. Những tài nguyên vùng duyên hải ở Florida.

LỢI ÍCH VỀ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI QUAN HỆ BỊ ẢNH HƯỞNG

Dự án sẽ cung cấp cho những người đi tàu thêm các cách tiếp cận với những đường thủy công cộng trong Vịnh Pensacola, Vịnh Perdido và các khu vực ngoài khơi. Dự án này sẽ giúp giải quyết vấn đề suy giảm chất lượng và số lượng các hoạt động giải trí (như bơi thuyền và câu cá) ở Florida do Sự Cố Tràn Dầu Từ Giàn Khoan Deepwater Horizon và các hoạt động xử lý sự cố.

PHƯƠNG PHÁP VÀ KẾT QUẢ ƯỚC TÍNH MỨC BÙ ĐÁP

Nhằm mục đích thương lượng về các mức bù đắp với BP theo đúng Hiệp Định Khung, các thành viên Ban Quản Trị đã sử dụng phương pháp ước tính quy đổi các lợi ích của dự án thành tiền để ước tính mức bù đắp cho Dự Án Xây Dựng và Nâng Cấp Cầu Tàu Công Cộng Ở Florida để tạo ra giá trị bằng tiền tính theo giá trị hiện tại năm 2011 của đồng đô la. Các thành viên Ban Quản Trị đã xem xét nhiều yếu tố khi ước tính giá trị hiện tại năm 2011 của đồng đô la, bao gồm nhưng không giới hạn ở, giá trị hàng năm ban đầu dựa trên mô hình kinh tế được mô tả trong Nghiên Cứu Kinh Tế và Danh Mục Cơ Sở Tiếp Cận Cho Tàu Thuyền Ở Florida (Ủy Ban Bảo Tồn Động Vật Hoang Dã và Cá Bang Florida, 2009), những thay đổi giá trị dự kiến theo thời gian và tài trợ dự kiến từ các nguồn khác. Tổng mức bù đắp ước tính cho Dự Án Xây Dựng và Nâng Cấp Cầu Tàu Công Cộng Ở Florida là \$10.153.642.

Dự Thảo Kế Hoạch Khôi Phục Sớm- Giai Đoạn 1



Tháng 4 năm 2012

DỰ TOÁN

Dự toán phí tổn cho dự án này là khoảng \$5.067.255. Phí tổn này không bao gồm vốn đối ứng của chính quyền địa phương.

(Chi phí ước tính cho một số dự án đã được cập nhật từ chi phí ước tính cung cấp trong DERP/EA chi phí thực tế có thể khác nhau tùy thuộc tiềm tàng trong tương lai, nhưng sẽ không vượt quá số tiền được hiển thị mà không có thỏa thuận hơn nữa giữa các thành viên Ban Quản Trị và BP).



Các vị trí đề xuất để Nâng Cấp và Xây Dựng Cầu Tàu Công Cộng Ở Florida.