

Đánh Giá Thiệt Hại Tài Nguyên Thiên Nhiên
Do Sự Cố Tràn Dầu *Deepwater Horizon*

Florida: Các Dự Án Thuộc Quận Hạt Bay

Dự Thảo Phục Hồi Sớm Giai Đoạn III

MÔ TẢ DỰ ÁN

Ban Quản Trị Đánh Giá Thiệt Hại Tài Nguyên Thiên Nhiên *Deepwater Horizon* đang đề xuất sáu dự án sử dụng mặt bằng làm khu vui chơi giải trí trong Quận Hạt Bay. Do hậu quả của sự cố tràn dầu của *Deepwater Horizon*, việc công chúng sử dụng và thưởng thức các vùng tài nguyên thiên nhiên dọc theo Vùng Cán Chảo của Florida bị ngăn chặn hoặc hạn chế nghiêm trọng. Sáu đề xuất dự án sử dụng mặt bằng làm khu vui chơi giải trí này nhằm mục đích cải thiện và/hoặc làm tăng việc công chúng sử dụng và/hoặc thưởng thức các vùng tài nguyên thiên nhiên này.

Đề xuất dự án Cầu Bến Câu Cá, Đường Dốc Kéo Hạ Tàu Thuyền, và Cầu Chờ Chuẩn Bị tại Bến Tàu Thành Phố Panama sẽ xây dựng một cầu bến dài 400 foot, thay mới đường dốc hoạt động kém, và xây dựng các cầu chờ chuẩn bị mới tại Bến Tàu Thành Phố Panama hiện tại.

Đề xuất các Điểm Chiến Lược Để Tàu Cặp Bến dọc theo Bờ Vịnh Florida: Dự án Cải Thiện Cầu Bến Earl Gilbert và Đường Dốc Kéo Hạ Tàu Thuyền tại Thành Phố Parker sẽ cải thiện cầu bến hiện tại và mở rộng bãi đậu xe hiện có tại cầu bến Earl Gilbert và đường dốc kéo hạ tàu thuyền hiện tại ở Thành Phố Parker.

Đề xuất các Điểm Chiến Lược Để Tàu Cặp Bến dọc theo Bờ Vịnh Florida: Dự án Cải Thiện Đường Dốc Kéo Hạ Tàu Thuyền Donaldson Point tại Thành Phố Parker sẽ thêm một cầu tàu tại Đường Dốc Kéo Hạ Tàu Thuyền Donaldson Point hiện tại của Thành Phố Parker.

Đề xuất các Điểm Chiến Lược Để Tàu Cặp Bến dọc theo Bờ Vịnh Florida: Dự án Mở Rộng Phụng Tiễn Bến Tàu St. Andrews tại Thành Phố Panama sẽ thêm ba chỗ đậu tàu thuyền,

thay mới đường dốc kéo hạ tàu thuyền, và thay mới một cầu tàu gỗ cố định bằng cầu phao bê tông tại địa điểm hiện tại của Bến Tàu St. Andrews ở Thành Phố Panama.

Đề xuất các Điểm Chiến Lược Để Tàu Cặp Bến dọc theo Bờ Vịnh Florida: Dự án Bến Tàu Bãi Biển Thành Phố Mexico sẽ tháo dỡ và thay mới mười tám cầu tàu phụ, thay mới tường chắn hiện tại, thay mới mặt cầu lát ván với mặt cầu bằng bê tông và mở rộng bề ngang cho đường dốc kéo hạ tàu thuyền hiện tại ở Công Viên Mexico Beach Canal tại Bãi Biển Thành Phố Mexico.

Đề xuất dự án Cầu Bến Oak Shore Drive của Thành Phố Parker sẽ xây dựng cầu bến câu cá dài 500 foot tại Oak Shore Drive thuộc Thành Phố Parker, Quận Hạt Bay, Florida.

CHI PHÍ ƯỚC LƯỢNG

Dự án Cầu Bến Câu Cá, Đường Dốc Kéo Hạ Tàu Thuyền và Cầu Chờ Chuẩn Bị tại Bến Tàu Thành Phố Panama là \$2.000.000.

Dự án Tạo Điểm Chiến Lược Để Tàu Cặp Bến dọc theo Bờ Vịnh Florida: Cải Thiện Cầu Bến Earl Gilbert và Đường Dốc Kéo Hạ Tàu Thuyền tại Thành Phố Parker là \$109.360.

Dự án Tạo Điểm Chiến Lược Để Tàu Cặp Bến dọc theo Bờ Vịnh Florida: Cải Thiện Đường Dốc Kéo Hạ Tàu Thuyền Donaldson Point tại Thành Phố Parker là \$60.569.

Florida: Các Dự Án thuộc Quận Hạt Bay

Dự án Tạo Điểm Chiến Lược Để Tàu Cặp Bến dọc theo Bờ Vịnh Florida: Mở Rộng Phương Tiện Bến Tàu St. Andrews tại Thành Phố Panama là \$250.029.

Dự án Tạo Điểm Chiến Lược Để Tàu Cặp Bến dọc theo Bờ Vịnh Florida: Bến Tàu Bãi Biển Thành Phố Mexico là \$1.622.912.

Dự án Cầu Bến Oakshore Drive tại Thành Phố Parker là \$993.649.

ĐỂ BIẾT THÊM CHI TIẾT XIN LIÊN LẠC

Kendra Parson

Quản Lý Quan Hệ Công Chúng Tại Bờ Vịnh

Phòng Bảo Vệ Môi Trường Florida

Kendra.Parson@dep.state.fl.us (850) 245-2197

