



## ÁREA DE RESTAURACIÓN DE OPEN OCEAN

# Reducción de los Golpes que Reciben las Tortugas Marinas de las Embarcaciones en el Golfo (*preferido*)



Tortuga verde  
Foto de Pixabay

**TIPO DE RESTAURACIÓN:** Tortugas marinas

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El presente proyecto reduciría el riesgo que suponen los golpes que reciben las tortugas marinas de embarcaciones mediante la identificación de puntos críticos de interacción entre embarcaciones y tortugas marinas, la identificación de los principales factores de riesgo que llevan a las colisiones y la identificación de medidas voluntarias específicas para cada sitio con el objetivo de reducir el riesgo que suponen los golpes de las embarcaciones. Los golpes de las embarcaciones, tanto recreativas como otro tipo de embarcaciones, constituyen una amenaza importante para las tortugas marinas en el Golfo de México, por lo que reducir las interacciones es una alta prioridad para la restauración de las tortugas marinas. Las estrategias para reducir los golpes de las embarcaciones son más eficaces cuando se adaptan a las condiciones locales pertinentes. Para determinar qué estrategias de reducción de riesgos serían más exitosas en un sitio determinado, se llevarían a cabo estudios específicos del sitio, encuestas a los navegantes y evaluaciones del comportamiento de las navegaciones locales.

Este proyecto, con un costo estimado de 3.5 millones de dólares, se implementaría durante un periodo aproximado de 8 años.



### BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Genera un mayor entendimiento de los factores que contribuyen a los golpes de las embarcaciones en el Golfo de México
- Reduce el riesgo de lesiones o muerte de las tortugas marinas por golpes de embarcaciones



## Reducción de los Golpes que Reciben las Tortugas Marinas de las Embarcaciones en el Golfo (*preferido*)

El presente proyecto busca identificar áreas de importancia, comprender los factores principales de riesgo en los puntos críticos e implementar medidas de reducción de riesgos personalizadas con el objetivo de reducir los golpes de las embarcaciones al fomentar un cambio voluntario en el comportamiento de la navegación local.

En la Fase 1, los análisis de los datos identificarían la distribución espacio-temporal de los choques de las embarcaciones recreativas con las tortugas marinas en el Golfo de México. Se identificarían áreas de importancia donde coincidan las actividades de navegación con las tortugas marinas, como ensenadas, bahías, zonas costeras de alimentación, áreas de apareamiento y áreas costeras a cierta distancia de las playas de anidación.

En la Fase 2, los estudios llevados a cabo en el sitio del comportamiento de las tortugas y los navegantes evaluarían los factores principales de riesgo en áreas de importancia, como la distancia a los puertos deportivos, el tipo de ubicación, la demografía de la navegación y las características temporales, como los días de la semana o feriados. Los estudios in situ pueden incluir observaciones visuales sobre las actividades de la navegación y las tortugas marinas, y encuestas para estudios sociales.

En la Fase 3, se implementarían medidas voluntarias específicas del sitio con el objetivo de reducir los golpes de las embarcaciones en tres o más ubicaciones principales. Estas acciones pueden incluir actividades de educación y divulgación al público a gran escala, de manera coordinada, a fin de incentivar a los navegantes a adoptar medidas de conservación voluntarias.

Las estrategias de reducción de riesgo de recibir golpes de embarcaciones del presente proyecto beneficiarían a las cinco especies de tortugas marinas que se encuentran en el Golfo de México.

### INFORMACIÓN ADICIONAL

[www.gulfspillrestoration.noaa.gov/restoration-areas/open-ocean](http://www.gulfspillrestoration.noaa.gov/restoration-areas/open-ocean)

