



KHU VỰC KHÔI PHỤC NGOÀI BIỂN KHƠI

Giảm Thiểu Va Chạm Giữa Tàu Thuyền và Rùa Biển Trên Toàn Vịnh (ưu tiên)



Rùa Biển Xanh
Ảnh của Pixabay

LOẠI HÌNH KHÔI PHỤC: Rùa Biển

MÔ TẢ DỰ ÁN

Dự án này sẽ giảm nguy cơ rùa biển bị tàu thuyền đâm phải bằng cách xác định các khu vực thường xuyên xảy ra va chạm giữa tàu thuyền và rùa biển, xác định các yếu tố rủi ro chính dẫn đến va chạm và xác định các biện pháp tự nguyện theo từng địa điểm để giảm nguy cơ rùa biển bị tàu thuyền đâm phải. Bị tàu thuyền đâm phải (cả thuyền giải trí và các tàu khác) là mối đe dọa lớn đối với rùa biển ở Vịnh Mexico, vì thế công tác giảm thiểu va chạm đã trở thành ưu tiên hàng đầu để khôi phục rùa biển. Các chiến lược giảm thiểu tình trạng bị tàu thuyền đâm phải sẽ phát huy hiệu quả nhất khi được điều chỉnh theo các điều kiện cụ thể tại địa phương. Các nghiên cứu theo từng địa điểm, chẳng hạn như khảo sát người lái tàu và đánh giá hành vi lái tàu thuyền tại địa phương, sẽ là những điểm chính cần cân nhắc khi xác định chiến lược giảm thiểu rủi ro sẽ thành công nhất tại một địa điểm nhất định.

Dự án này ước tính có chi phí \$3,5 triệu và sẽ được thực hiện trong khoảng 8 năm.



LỢI ÍCH CỦA DỰ ÁN

- Tăng cường hiểu biết về các yếu tố góp phần gây ra các vụ bị tàu thuyền đâm phải trên Vịnh Mexico
- Giảm nguy cơ rùa biển bị thương hoặc chết do bị tàu thuyền đâm phải



Giảm Thiểu Va Chạm Giữa Tàu Thuyền và Rùa Biển Trên Toàn Vịnh (ưu tiên)

Dự án này nhằm mục đích xác định các khu vực đáng lo ngại, hiểu các yếu tố rủi ro chính tại các điểm thường xuyên xảy ra va chạm và triển khai các biện pháp giảm thiểu rủi ro được điều chỉnh phù hợp để giảm thiểu tình trạng bị tàu thuyền đâm phải bằng cách khuyến khích thay đổi tự nguyện trong hành vi lái tàu thuyền tại địa phương.

Trong Giai Đoạn 1, các kết quả phân tích dữ liệu sẽ xác định sự phân bố về không gian và thời gian của các vụ rùa biển bị thuyền giải trí đâm phải trên khắp Vịnh Mexico. Các khu vực đáng lo ngại sẽ được xác định tại vị trí giao nhau giữa những nơi tàu thuyền thường qua lại và những nơi rùa biển thường hoạt động, chẳng hạn như các cửa sông, vịnh, khu vực kiếm ăn ven biển, khu vực giao phối và các khu vực ven biển ngoài khơi bãi biển nơi rùa đẻ trứng.

Trong Giai Đoạn 2, các nghiên cứu tại chỗ về hành vi của rùa và người lái tàu sẽ đánh giá các yếu tố rủi ro chính tại các khu vực đáng lo ngại, chẳng hạn như khoảng cách đến bến du thuyền, loại địa điểm, thống kê về người lái tàu thuyền và các đặc điểm thời gian như ngày trong tuần hoặc ngày nghỉ lễ. Các nghiên cứu tại chỗ có thể bao gồm quan sát trực quan hoạt động lái tàu thuyền và hoạt động của rùa biển và các cuộc khảo sát khoa học xã hội.

Trong Giai Đoạn 3, các biện pháp tự nguyện theo địa điểm để giảm thiểu rủi ro bị tàu thuyền đâm phải sẽ được triển khai tại ba địa điểm thường xuyên xảy ra va chạm trở lên. Những hoạt động này có thể bao gồm giáo dục công chúng và tiếp cận cộng đồng trên quy mô lớn để khuyến khích người lái tàu thuyền áp dụng các biện pháp bảo tồn tự nguyện.

Các chiến lược giảm thiểu rủi ro bị tàu thuyền đâm phải được thực hiện bởi dự án này sẽ có lợi cho tất cả năm loài rùa biển được phát hiện ở Vịnh Mexico.

THÔNG TIN BỔ SUNG

www.gulfspillrestoration.noaa.gov/restoration-areas/open-ocean

